



32 KLEUR-
BLADZIJDEN

KUIFJE

HET WEEKBLAD VOOR JONGENS

VAN 7 TOT 77 JAAR

8 F.

IN NEDERLAND 60 Cts

12

ONS VOLLEDIG TEKENVERHAAL :

TURENNE





TURENNE

IN het jaar onzes Heren 1626, in het kasteel van Sedan. De zoon van de hertog van Bouillon krijgt onderricht...

Wat lees je daar?

De Ilias van Homeros, mijnheer. Wat 'n heerlijke heldenverhalen!

Wind je niet op! Die helden zijn maar « uitvindingen » van een dichter!

Wat? Durf je beweren dat Achilles en Ajax niet bestaan hebben? Die woorden zal je intrekken, mijnheer!

Ekskuseer je dadelijk, begrepen! Soldaat worden leert men niet in boeken, maar door het harden van zijn lichaam! Je bent nog maar een kind!... Vooruit, naar bed!

Diezelfde nacht...

Ik zal hem bewijzen dat ik reeds een man ben!

Verdorie! Het is bijtend koud, maar tot daar toe!

Morgen zal ik doodgevroren zijn, ofwel zal mijn vader moeten erkennen dat ik een soldaat ben!

De volgende dag...

Mijnheer de hertog, uw zoon heeft de nacht niet doorgebracht in zijn bed!

Hij is waarschijnlijk langs ginder ontsnapt...

Enkele ogenblikken later...

Maar die kerel is gek geworden!

Mijnheer de burggraaf, waarom heeft u dat gedaan?

Ik heb geslapen als in een bed! Zoals u ziet, monseigneur, ben ik toch niet te zwak om in een kamp de nacht door te brengen!

Drie jaar later krijgt Henri de La Tour d'Auvergne, burggraaf van Turenne, de toelating om als schildknaap dienst te nemen in het leger.

Wat? Reeds drie maanden in dienst en nog geen enkel duel!

Neen, baron! Ik leef volgens mijn godsdienst en volgens de wetten!

Gemakkelijke verontschuldiging voor wie gebrek heeft aan moed!

Henri, een dergelijke belediging mag je niet dulden!

Nu zul je je zwaard moeten trekken...

Neen, maar ik wil wel graag mijn moed meten met die van mijnheer de baron! Daar voor ons wappert een vijandelijke vlag, op de wachttorens. Wie de vlag verovert, heeft het duel gewonnen... Akkoord?

Terwijl de hoogmoedige kleine baron zich bij het eerste schot in een kuil laat vallen, loopt Turenne, onder een hagel van kogels recht op de vlug.



Hij verwerpt het vaandel en keert er mee terug naar zijn kamp. Zijn kleren zijn gescheurd, maar hij heeft niet de minste kwetsuur opgelopen.



Ha, die held wilde duelleren! Ik geloof dat u zich na deze ontmoeting als dood mag aanzien!



De heldenmoed van de jonge soldaat wordt beloond. Amper twintig jaar oud heeft hij reeds de rang van kolonel verworven. Wanneer hij twee en dertig jaar oud is, wordt hij maarschalk van Frankrijk.



In 1652 was koning Lodewijk XIV minderjarig. Kardinaal Mazarin stuit aan het hoofd van de regering van de koningin-moeder en vaardigt nieuwe en zware belastingen uit.



Mazarin is niet populair. Het volk komt in opstand.

Mazarin scheert ons als onnozele schapen!



Uw belastingen zijn belachelijk en zullen een burgeroorlog ontketenen!

Tot daar toe! Als ze kunnen zingen, kunnen ze ook betalen!



Op zekere avond bij de hertogin de Longueville, zuster van de prins van Condé.

Mazarin moet het land verlaten! Ik heb in het geheim de hulp van het Spaanse leger ingeroepen!

Wat? Spanje is toch in oorlog met ons! Op mij moet je niet rekenen om met de vijand samen te werken!



Enkele dagen later...

De rebellen rukken op naar Parijs met aan hun hoofd de grote veldheer Condé, overwinnaar van Lens en Rocroi...



Mijnheer Turenne, u moet Condé verslaan en de kroon redden!

U mag op mij rekenen, sire! Ik win, of ik schiet er het leven bij in!



En op 2 juli 1652 drijft het kleine leger van Turenne de veel sterkere troepen van Condé op de vlucht.



Na deze glorierijke overwinning trekt Turenne zich terug op zijn landgoed.

We zouden onze dochter een bruidsschat moeten bezorgen, maar ons fortuin laat dit, helaas, niet toe!...

Als veldheer verdient men nu eenmaal minder geld dan als hoveling. Trek het je niet aan... Wij zullen een stuk land verkopen!



Een week later, bij de notaris...

De verkoopakte is in orde...
Ziehier 100.000 dukaten, mijnheer de
maarschalk!



Turenne rijdt met het geld naar huis
terug doorheen het woud van Bondy.



Plotseling wordt zijn wagen tegengehouden
door een bende struikrovers...



Geen beweging, of je bent
verloren!

Grijp de zakken!



Bravo, mijne heren!
Ik bewonder uw besluitvaardigheid!

Indien u
ons zweert dat u niets anders
meer bij u hebt, zullen we uw
zakken niet doorzoeken



Ik dank u voor deze hoffelijkheid,
en geef u mijn antwoord!



De wagen is reeds vertrokken, maar
plotseling...

Lafleur!
Maak vlug rechtsomkeert en
haal die schurken in!



1
Eerst moet het lont
aangebracht worden.



Ziehier, mijn heren, u had een zak ver-
geten onder de bank...



3
En met een stok vast-
gestampt.

Hen dat goud gaan dragen... dat
kan ik waarlijk niet begrijpen, mijnheer
de maarschalk!

Mijn beste Lafleur, het
erewoord van maarschalk Tu-
renne is meer waard
dan goud!



2
Dan wordt het podder
in de loop gegeven



Wanneer hij twee en zestig jaar is geworden
en veel roem en eer heeft verworven, trekt
Turenne zich uit het openbaar leven terug.

Dertig jaren vol veldtochten
en oorlogen. Nu zal je wel eindelijk
thuis blijven, hoop ik...



4
De haan wordt gespan-
nen, en men is klaar
om te schieten.

Maar weldra...

Mijnheer de maarschalk,
zijne koninklijke hoogheid ontbiedt
u dringend te Parijs.



Er werd opnieuw een gevaarlijk bondge-
nootschap gesloten tegen Frankrijk!

Geef me
mijn zwaard, mijn laarzen en
mijn paard!



Je zult het me vergeven...

Doe je plicht, Henri...



Onder leiding van de veldheer, die nog geen enkel van zijn geniale eigenschappen heeft verloren, worden in twee en twintig dagen veertig steden ingenomen.



In een bliksemsnelle veldtocht wordt de Elzas veroverd en de vijand achter de Rijn teruggeworpen.



Op 27 juli 1675 gaat maarschalk Turenne zoals iedere morgen voor een grote dag te communie.



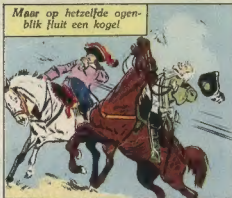
Kort daarna op de heuvel van Saltzbach...



5 Steek de lant aan.



Je hebt gelijk! Het zou dwaas zijn zich vóór de zege te laten doden!



7 Blaas goed in de haakbus.



6 Schiet!



8 Leg je haakbus weer op de schouder.



Wij willen onze veldheer wreken!

Laat het paard van de maarschalk los, het zal ons naar de zege leiden!...

Lodewijk XIV deed het stoffelijk overschot van de held naar de kelders van de koninklijke kerk van St-Denis te Parijs overbrengen.

Een onherstelbaar verlies! Maarschalk Turenne was de grootste veldheer en de eerlijkste man ter wereld!



Onder ons verm



DIE WINTER IS VERGHANGEN...

IN PEDER seizoen heeft zijn bekoring. Maar van alle seizoenen is de lente toch het schoonste! Daarover zijn alle mensen, zowel jonge als oude het eens. Dichters, schilders, schrijvers en komponisten hebben allen met overtuiging en geestdrift de lente bezongen.

Nu de winter met zijn korte dagen, zijn koude, zijn ziekten en allerlei grote en kleine ongemakken, nu eenmaal aan het seizoen verbonden, voorbij is, zien wij rondom ons de natuur en de mensen verjongen!

Wij voelen ons levenslustiger en krachtiger!

Laten wij dan ook onze dagtaak met nieuwe kracht en geestdrift volbrengen!

Kuifje

IN EEN HOEKJE MET EEN BOEKJE

ROMEINS MISSAAL

DE firma Henri Proost en Co. van Turnhout, stuurde ons haar nieuw Romeins dagmissaal met vespers. De vertalingen en verklaring van de teksten werden verzorgd door E.-P. Windey s.j. Dit missaal telt 1670 bladzijden en werd gezet met een nieuwe, waarlijk betere bladspiegel. Het Nederlands gedeelte staat altijd aan de buitenzijde van de bladzijde en werd in grotere letter gedrukt dan de Latijnse teksten. Specialisten verklaarden van dit dagmissaal dat de vertalingen met grote nauwkeurigheid en elegantie werden gemaakt (professor G. Lambert, Leuven).

DE GOEDE HERDERS EN ANDERE VERTELSELS

DE uitgeverij Desclée-De Brouwer stuurde ons de vierde druk ter bespreking van een bundel vertelsels van Felix Timmermans zaliger (het is nu reeds meer dan tien jaar geleden dat deze uitstekende verteller het tijdelijke met het eeuwige heeft verwisseld). Het boek dat vijftien verschillende vertelsels bevat, het ene nog plezieriger dan het andere, werd geïllustreerd door onze medewerker Gommar Timmermans, die zijn illustraties speciaal in de tekenstijl van zijn vader maakte, zodat ze wonderwel aansluiten bij wat wij van Felix Timmermans zelf inzake boekillustratie gewoont waren.

Wie graag licht, mag niet vergeten zich dit nieuwe werkje aan te schaffen (prijs: genaaid 66 F., gebonden 82 F.) of het in de school-, gemeente- of parochiebibliotheek te vragen!

DE POSTBODE WORDT VERWACHT

EEN NIEUWE KUIFJE'S KLUB

RONY BOONEN, Jozef Mengancstraat, 23, Aalst, roept alle Kuifje's vrienden van 12 à 13 jaar uit zijn omgeving om zich met hem in verbinding te stellen, en einde een nieuwe Kuifje's klub op te richten te Aalst.

JOSIEF NJOO SIEM TJOO, Djulan Kuningan, 27, Surabaya, Indonesia (16 jaar) zou graag met Kuifjeslezers uit de Nederlanden willen korresponderen en postzegels wisselen.

CISCA TEE TEGALSARE, 51-53, Surabaya, Indonesia, zou met Vlaamse en Nederlandse Kuifjeslezers willen briefwisselen. Zij verzamelt postzegels en houdt veel van lektuur.

MARLEEN BLONDE, Haantjeslei, 76, Antwerpen, zou willen korresponderen met een meisje van 13 à 15 jaar. Marleen verzamelt punten, postzegels en sigarenbandjes.

DE AVONTUREN VAN 'T PRINSKE



aken wij ons best!



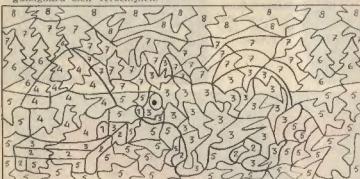
— 127ste verdieping, a.u.b. Maak me wakker als je zo ver zit!

RAADSELTJES

- Welk verschil is er tussen een wiel en een advocaat?
- Ik ben een dier, draai me om en je kan me eten.
- Wat heeft een en twintig ogen en is toch nog stekeblind?

EEN PLAATJE OM TE KLEUREN

Kleur dit plaatje volgens de aanwijzingen en je zal een klein gulzigaard zien verschijnen.



- | | | | |
|----------------|---------------|----------------|---------------|
| 1. zwart | 3. Bruinbruin | 5. Lichtgroen | 7. Roze |
| 2. donkerbruin | 4. Geel | 6. Donkergroen | 8. Lichtblauw |

JE VINDT DE ANTWOORDEN OP DE TEST OP BLADZIJDE 31

DOOR WILLY VANDERSTEEN



DE ZONEN VAN LAMBIK

Piet: In Stielie blijven de dukkers wel acht minuten onder!
Jan: Dat is nog niets! Ik ken iemand die acht uur onder water bleef: hij was in slaap gevallen!
Rik: Och, allemaal onzin! Ik ken er een die voor mijn neus in 't water sprong en nog altijd niet boven gekomen is!

★

OP zekere dag zag een winkelier een boertje op zijn winkel afkomen.

— Wacht, dacht hij, ik zal dat boertje eens liggen hebben!

Het boertje stapte de winkel binnen, en zei:

— Datgene wat ik hebben wil, hebt u niet!

— Nee? vroeg de winkelier ongelovig.

— Nee, ik zou graag een geveerd hemd hebben.

— Inderdaad, beamde de winkelier, zo'n hemden verkoop ik niet. Maar ik heb wel ulien.

— Ja, lachte het boertje, maar een groter ul dan die welke achter de toonbank staat, hebt u ook weer niet!

WE zaten met zes in een trein,

een Rus, een Jood, een Rabin,

Een oudje, haar kleinzoon en ik.

De kleuter verroorde geen tik.

Plots riep hij zo luid als het

[mocht:

O, meter, wat vind ik 't een heer-

lijke tocht!

O, meter, wat vind ik het fijn,

Hier juist met zeven te zijn!

De Rus telde: vier, vijf, zes...

Hij dacht: Speelt dat kind soms

[een les?

De Jood vroeg verschrikt en be-

[deed

Dwaalt hier werkelijk een geest

Het oudje begreep zonder last,

't Gepraat van haar plepjonge

[kwaat.

De uitleg voor het hele geval?

Het kind kon niet tellen, 't is al!

Deze mopjes, raadseltjes en versje

werden ons gezonden door Marleen

Blondé, van Antwerpen.



DE TEST VAN DE WEEK:

WAAR EEN WIL IS, IS EEN WEG

Ja Nee

1. Een bepaald gerecht, dat je graag eet, werd je om gezondheidsredenen verboden. Heb je genoeg wilskracht er af te blijven?
2. Kan je NEEN zeggen tot een vriend die je er toe aanzet zijn sloecht voorbeeld te volgen?
3. Heb je genoeg wilskracht éerst je huiswerk te maken en dan pas het boek dat je boeit verder te lezen?
4. Gehoorzaam je zelfs wanneer je niets beloofd en een dutvelje je in het oor fluitert: « Doe het niet, niemand zal er iets van merken »?
5. Veronderstellen we een ogenblik dat je een bepaalde sport moet beoefenen en je hiervoor helemaal geen lust voelt. Doe je het toch omdat je een wil hebt en omdat je kan zeggen: « Het is mijn eigen goed »?
6. Kan je aan de verleiding weerstaan in het geheim te roken?
7. Het beroep waarvan je droomt vergt veel geduld, energie en volharding. Geraak je toch aan je dorp dank zij je wil?
8. Je brandt van nieuwsgierigheid om de laatste bladzijde van het boek te lezen en aldus de ontdekking te kennen. Kan je aan die verleiding weerstaan?
9. Wanneer je besloten hebt iets te doen (iets goeds natuurlijk), zet je je besluit dan ook in de praktijk om?
10. Denk je wel eens aan het spreekwoord: Waar oen wil is, is een weg, en doe je steeds je uiterste best om je doel te bereiken?

Totaal . . .

Het Leven van KAREL DE GROTE

TEKST VAN CHAD VARAH

TEKENINGEN VAN NORMAN WILLIAMS

KAREL, de koning van de Franken, helpt de Paus in zijn strijd tegen de Longobarden. Hij beleeget 'Pavia' gedurende een jaar en eindelijk heeft hij de stad in zijn macht. De Longobarden geven zich over en Karel wordt als hun koning gekroond. Hij gaat naar Rome om de Paus het heuglijk nieuws te melden...

Karel ontmoette de Paus te Rome...

Mijn zoon, dit onderhoud zal de loop van de geschiedenis wijzigen.

Jij en ik zullen de christelijke beschaving verdedigen tegen de Barbaren!

Ik vertegenwoordig het geestelijk gezag!

En ik zal de degen zijn!

Mijn degen staat voortaan in dienst van God. Al mijn veroveringen zal ik voortaan in Zijn naam en voor Hem doen!

Als koning van de Franken en de Longobarden heeft Karel de handen vrij om zich tegen de Saksen te keren. In de lente viel hij hun land binnen...

Niemand te zien, Sire! De Saksen hebben hun dorpen verlaten. Hoe kunnen wij tegen een onzichtbare vijand vechten?

Karel gaf zijn soldaten het bevel de dorpen met de grond gelijk te maken.

Door hun oogst te vernielen, hun reserves aan levensmiddelen te verbranden...

Daar houdt ik niet van!

Deze oorlog bevat mij niet!

Sire, de soldaten zijn ontevreden. Ze zijn het niet eens met uw tactiek en geven er de voorkeur aan slag te leveren tegen de vijand, ik vrees een opstand!

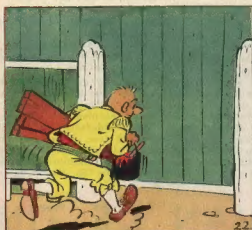
Het is goed, ik zal met hen spreken! Ik zal er hen van overtuigen dat ik gelijk heb!



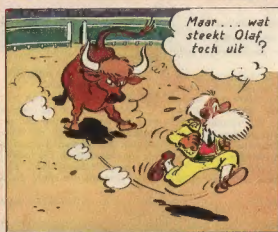
KAPITEIN GRIJZEBAARD

DOOR

Kalkbacht



22





Deze jongen staart geboeid naar een ruiter van het Gulden Vlies (ridderorde door Filips van Beorgandië ingesteld in 1429). Bekijk de draak op het harnas van het paard en de hydra (draak) op de helm.

waarom eigenlijk... Veel later las ik dat de Zonnekoning om die tijd aan een zwerf leed, die slecht geplaatst was en hem belachelijk maakte. De machtige koning voelde zich plotseling zwak. Hij was niet meer dan de armste van zijn onderdanen. Zijn karakter wijzigde zich en dit had invloed op zijn politiek beleid...

IN HET ATELIER VAN DE ARTIST

ER zijn, zo vertelde Ballada, twee typen van soldaatjes: de platen in tin, waarvan de hoogte voor een ruiter gewoonlijk niet meer dan 32 mm bedraagt en deze in relief (zoals ik er hier maak), die ongeveer 5,50 cm hoog zijn voor een voetganger zonder zijn hoofddekkel. Kom mee naar mijn atelier, zie hij, je kan dan zien hoe wij die

en haalde daar lichamen van paarden, koppen en poten uit.

— Tussen al deze elementen moet ik kiezen wat ik juist nodig heb. De stukken worden dan aan elkaar gelast en, al naar gelang de behoefte, ontstaat er een paard in galop, een dat steigerd of een dat gewoon stil staat. De legering van lood en antimoon, waaruit ze gegoten werden, laat toe de poten te bootseren indien dit nodig is. En hier heb je dan de zadels, de stijgbeugels, enz...

Ok voor de ruiters beschikt Ballada over talrijke elementen, naakte lichamen met armen en benen, hoofden met alle mogelijke hoofddekfels, colback, sjako, czapska (een Poolse helm met grote pluim), enz., enz... Wanneer deze verschillende stukken nauwkeurig bij- elkaar gezocht

DE KLEINE WERELD VAN DE TINNEN

K

EN je het sprookje van Hans Andersen over het tinnen soldaatje dat maar één been had en verliefd was op een prinses?

Wat tinnen soldaatjes maakte op zekere dag in een papieren bootje een lange, lange reis door de goot... De geschiedenis van de tinnen soldaatjes — mischien heb je er zelf — is zo lang als de reis van de ééubenige held uit het sprookje. Tinnen soldaatjes zijn een speelgoed voor de kinderen, maar zijn ze niet meer dan een speelgoed? En hoeveel volwassenen hebben er geen belangstelling voor en verzamelen ze vijltij?

Tinnen soldaatjes maken is een kunst. Ze werd niet alleen in het verleden, maar ook nog op onze dagen beoefend. Michel Ballada, die te Parijs woont, is een artiest die tinnen soldaatjes maakt. Hij maakt lansknechten, ruiters en volledige scènes van een of andere veldslag, die in de geschiedenis bekendheid verwierf. De figuren zijn in dit geval meestal opgeteld op de bodem van een tofkerij, waarvan de verticale wanden vervangen zijn door

glas. Je kan de scène en iedere figuur afzonderlijk bewonderen. Alles is haarjuist en tot in de geringste details piektig afgevoerd.

SOLDATEN EN GESCHIEDENIS

MICHEL BALLADA is een sympathiek man. In zijn atelier draagt hij de lange, witte schort van een chirurg, die overal vol kleine vertrekken zit. Toen ik hem vroeg of hij veel van geschiedenis hield, antwoordde hij me glimlachend:

— Ja, ik houd van geschiedenis, maar ik houd nog meer van de kleine anekdotes, van de details, die in de marge van wat men zou kunnen noemen de "Grote Geschiedenis", worden geschreven. Gelooft me, de kleine anekdotes hadden soms hun invloed op de loop van de geschiedenis. Een anekdote, een detail verklaart soms de handelingen van deze of gene groothed uit voorbije dagen. Ik wil je daarvan een voorbeeld geven. Toen ik nog op school was, moest ik leren dat Lodewijk IV zijn politiek plotseling totaal wijzigde. Dat was een feit, maar ons geschiedenisboekje vertelde er ons niet bij

tinnen soldaatjes maken!

- Hebt u medewerkers?
- Ja, twee familieleden helpen mij.

Wij gingen de draaitrap op en kwamen in het atelier, waar Michel Ballada iedere dag werkt aan die kleine meesterstukjes.

— Ik heb 95 verschillende vormen. In deze vormen worden de afzonderlijke stukken gegoten. Ze laten talrijke variaties toe. Bekijk ze even...

Hij trok enkele schuiven open

en gelast werden, dan hoeft men niets anders meer te doen dan de ruiter of de infanterist aan te kleden.

DE VERZAMELAARS ZIJN VEELEISEND

ER zijn twee typen van verzamelaars: er is de verzamelaar die maniaki is en een grote waarde hecht aan de details. Hij telt het aantal knoppen van jas en slobkousen. Hij toont mij zijn eigen dokumenten... En er is de verzamelaar-snob, die tin-

Dat is een volledige scène: « De koerier van Lyeen », die bewaard wordt door deze oude heer met witte baard.



Meneer VéWé in

MIER IS HET PUNT DAT OORKAART IS AANGEGEVEN... O! KUK! DE BANDSPOREN IN DE MODER! DE ONTVOEDERS ZIJN NIER GEWEEST...



IK BEN DE WAARD... HA... WENST U IETS TE ETEN?



HET MERKWAARDIGSTE IS DAT DE WAGEN VAN DE BANDSTEN NIEUW HET MINSTE GROOT HEEFT NAGELATEN BIJ HET UITGIDEN...



ALARM! DIE VERDACHTE KEGEL IS BEZIG AAN DE MOTOR VAN ONZE VOLKSWAGEN TE FUTSELEN!



HET SPUIT ME, MENEER, MAAR IK NIEUW DE BOUGIES, DE STROOMVERDELER EN DE POMPELUIT. UUT UUT MOTOR GEHAALD EN IN DEZE WATER... PUT GEGOOID...





Is kunstenaar live bij de trouw van het paard. Dat is een delicaat werkje!

nen soldaatjes koopt, omdat het nu eenmaal de mode is!

— Zijn er kinderen tussen je klanten?

— Ja, gewoonlijk beginnen de ouders een verzameling aan te

men daarin stak niet meer bewegen kon. De aldus uitgedoste ruiter moest met een takel op zijn paard gehesen worden. In deze wapenuitrustingen was alleen de rechterarm beweeg-

welke wijze ze worden gevochten. Tonsel-spelers en filmregisseurs zouden er, wanneer ze historische toneelstukken opvoeren of een historische film draaien, goed aan doen die boeken eens te raadplegen... Ze zouden dan eindelijk weten dat de Middeleeuwse wapenuitrustingen zoals Jeanne d'Arc er een droeg, 70 kg woog en dat men, wanneer

EN SOLDAATJES

leggen voor hun zoon, ledere maand kopen ze een paar stukken bij. Het is een boeiend en leerrijk spel. Ik ken heel wat jongens die men werkelijk niets meer wijsmaken kan op dit gebied. Sommigen komen mij regelmatig raad vragen!

DE DOKUMENTEN VAN DE MINIATURIST

Ik mag de liefhebbers, en vooral de kenners, niet ontgoochelen. De uniformen moeten zeer nauwkeurig zijn en om die te kennen heb ik van zelfsprekend een groot aantal boeken, gravures, enz. nodig. Regelmatig ga ik op speurtocht in musea, bibliotheken of klop aan bij particuliere verzamelaars. Ik neem nota's, schetsen en vooral foto's.

Michel Bailada toonde mij ongeveer duizend gravures, die zorgvuldig gerangschikt zijn en die allemaal betrekking hebben op de uniformen uit de tijd van Napoleon. Deze gravures werden zorgvuldig gekleurd door specialisten in sake militaire uniformen. Sommige boeken geven alle details, die een miniaturist kan wensen. Men zegt zelfs welk gewicht de gevochten galons mogen hebben en op

Een prachtige Oostenrijkse huzaar met een cap in lilaaroudenheid, naar de gravure die in te boven ziet. Een waar meesterstukje!



EEN EXCLUSIVITEIT RUIFFE

HALLO, HALLO, HIER LUC VARENNE!

DE CROSS DER NATIES TE WAREGEM

ZATERDAG a. s. wordt te Waregem de Cross der Naties betwist. De beste lopers van het ogenblik hebben aldaar rendez-vous gegeven om deze zeer belangrijke wedstrijd te betwisten

Tot op heden konden onze kampioenen deze grote prijs tweemaal in de wacht slepen. In 1948 won de Mechelaar Doms te Rea ding en in 1950 overwon Thys te Brussel Voor het interlandklassement kregen wij slechts één enkele keer de eerste plaats en dat was in 1948. Lang voor deze wedstrijd begint stelt men meestal vast dat de Belgische atleten fit en gezond zijn en zij werkelijk een kans hebben om deze zware wedren over moerassig terrein en braakliggende gronden te winnen. Als gevaarlijke outsiders duidt men bijna steeds de Belgen aan. De eerste plaats komt meestal aan Groot-Brittannië toe. De Britten hebben de knepen om een Cross der Naties te winnen in het bloed. Wij moeten hier aan toevoegen dat zij steeds hun beste mannetjes aan deze wedstrijd laten deel nemen

De lokale atletiekbond van Hannut richtte een cross in en Vandewattynne vertrok als favoriet, ondanks de gevaarlijke mededinging uit het buitenland. Zijn vertrek was prachtig. Hij liet zijn rivalen werkelijk ter plaatse achter en liep als een lokomotief. Wanneer wij zeggen al zijn rivalen, hebben wij er één enkele vergeten: hij heet Norris. Hij bleef Vandewattynne op de voet volgen

tot zij met hun tweeën bijna aan het einddoel waren. Toen ging Norris plotseling aan de haal. Vandewattynne was doodmoed en kon zich nog slechts met de moed der wanhoop naar het einde slepen. Verslagen worden door een kampioen als Norris blijft echter steeds een eer en onze Vandewattynne liep te Hannut waarlijk prachtig

Wat er die dag te Hannut gebeurde, ziet men vaak gebeuren tijdens de Cross der Naties. Men mag nooit te rotsvast bouwen op de Belgische atleten, want dan wordt het een teleurstelling. Hoe dikwijls heeft men al niet gezegd dat Vandewattynne deze wedstrijd zou winnen, maar bijna iedere keer wordt hij overwonnen door een kampioen, die sterker is en die zijn krachten in het begin spaart om pas op het einde zijn kunnen te tonen. Vorig jaar sleepte de Fransman Mimoun d'overwinning in de wacht. Voor het interlandklassement stond Groot-Brittannië echter op de eerste plaats

Zouden wij dit jaar, vermits d'wedstrijd plaats heeft in eigen land, een kans maken? Onze atleten vechten op eigen terrein en zullen ondersteund worden door duizenden en duizenden supporters. Zullen ze overwinnen? Eerlijk gezegd, ik geloof niet. Denk dat de buitenlanders sterk zijn. Negen van onze atleten nemen aan de Cross der Naties deel, en het zal in ieder geval een mooi schouwspel worden, te denken de onze niet winnen!

SAN CYLINDRO

DE SAAG KERTSE ME GEZED: HOU JE 24 UREN OP: WEL NIE IS IN OOGDE!

GELOOF JE DAT?

HALLO! DE VW-AGENCY WILT U DRINGEND EEN PAARKEERSONEN REPAREREN? IK GEEF U HET ADRES EN DE LUST VAN DE NODIGE ONDERDELEN.

EEN UUR LATER.

DE MOTOR LOOPT, MENEER.

SIKZOO, KAMERAAD: JE HAD ZONDER DE VOLKSWAGEN-SERVICE GEKEND.

IK SNAP ER NIETS VAN: ALS DIE ZWARTE WAGEN NIER NIET IS UITGEREKEN, WAAR IS HJ DAN? ALLES HEB IK AFGEZOCHT: DE GARAGE, HET PARK. NIETS. NIETS.

HET WORDT AVOND.

DIT IS NI TOCH EEN ECHTE VERSPOEDING! ER ZIJN EN DIE ZWARTE SPOT, SLECHTS WAGEN, BRIGADIER? ENKELE WAGENS 'MOEDERSEDEN' 'N VOCHT WAGEN' 'N VERKUIST WAGEN.

WEDST. VOORTREKKE



HET GEHEIM VAN

Een nieuw avontuur van Pom en Teddy met tekst en tekeningen van Fr. Craenhals

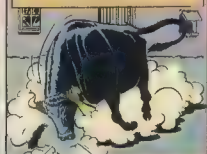
HO! HET IS VRESÉLIJK!
TARASS!...TARASS!...



En wanneer Teddy weer de moed heeft om te kijken, belft een dikke stofwolk hem het lichaam van zijn vriend te onderscheiden...



Het dier is nochtans blijven staan. Het snuift, blaast, en schudt zijn zware kop om zich te bevrijden van een last... Teddy valt bijna flauw...



Maar Tarass is niet dood!... Verre van! Mij kon zich aan de horens van het dier vastgrijpen en heeft zich laten meesleuren...



Gebruik makend van een aarzeling van de stier, springt de reus weer op en...



...dwingt het dier zich op zijn zijde meer te leggen...

Ho, mijn goeie Tarass!
MUN GOEIE TARASS!



Ik heb hem klein gekregen! Loop hier vlug weg!... Maar pas op dat je de andere niet op hol brengt!



Teddy kruipt gauw op een afdak en bereikt de rand van de muur...



Enkele ogenblikken later loopt Tarass hem na...



Ben je niet gewond, Tarass?..

Nee, ik geloof het niet... Ik heb wel overal wat pijn, maar toch niets gebroken!



Foechtral!... Die heeft ons lelijk liq-gen gehad! Wij hebben er bijna het hachje bij ingerchoten!



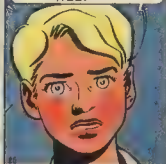
Ja... maar ik vraag mij af, wat die toch verloren had op de woon-wagen van Balibach!...

Enkele minuten later hebben ze de woon-wagen bereikt, en Teddy bemerkt een ster boven op het dak van de wagen...

DAT IS EEN STER MET ZESTIEN PUNTEN!... MAAR DAN IS HET...



Even nadenken... Maar neen, dat kan niet zijn!... Alleen Faber wist het... HQ!... Maar dat is onmogelijk!... O BENGH EN FABER?... NEEN...



N BALIBACH



... en Tarvas... worden daar O Bengh opgesloten in den 'wilde', waar de 'stieren' slaagde die aan de corrida deelnamen.

Wat zeg je daar Teddy? O Bengh...Faber?...

Maar ja, O Bengh en Faber, dat is één en dezelfde persoon... Dat geloof ik ten minste... We zouden de woonwagen eens moeten doorzoeken, misschien vinden we er een spoor of een bewijs...

Op de terugweg naar de "cuervas", ontmoeten ze Maggy, Sarvas en Pom...

Mijn beste Pom, je hebt gelijk dat je mij nog terug ziet, hoor!

Wat zeg je?... Wat is er gebeurd?...

En Tarvas vertelt alles wat er gebeurd is...

Jarvas, wij moeten in de wagen van Faber binnendringen!

Onmogelijk! De gastvrijheid is iets heiligs bij ons, gadgeo! Balibach zal het nooit willen!...

Maar Teddy spreekt zo overtuigend, dat de zigeuner zich toch gewonnen geeft, ook al is het legaal zijn zin.

Faber is een goede vriend van ons! Hij heeft altijd alles met de overheid op een akkoordje weten te gooien! Je beschuldiging is zinloos, geloof me vrij, gadgeo!

Enkele ogenblikken later... Wel?...

Het spijt me, ik houd niet van een dergelijk optreden, maar...

Je weet toch, Teddy, dat de etnoloog ook het slachtoffer was van O Bengh... Die heeft ook al zijn papieren doorzocht!

Ja zeker... Maar hij kan komedie spelen...

Sarvas is gekrenkt, en wil Teddy antwoorden, maar met een onhandig gekaar werpt hij het pennetasje van de schrijver op de grond...

Je overdrijft, gadgeo! Je gaat te ver!



Teddy buigt zich om de voorwerpen op te rapen, maar slaakt plotseling een kreet...

HO!... KIJK, HET BEWIJS!... Deze vulpen zonder hoedje!

Herinner je, Sarvas, toen wij elkaar hebben leren kennen, het hoedje van de vulpen?... Kijk!... Het past er op, het heeft dezelfde tekening en dezelfde kleur...

ONGELOOFLUK!... Ongelooflijk!

Goed!... Nu moeten wij Juan frascuelo verwittigen. Weet je waar die woont, Sarvas?... Wij moeten er dadelijk heen!

Ze bevoensich op weg, zonder een ogenblik te verliezen...

Mayonesa MUSA

Als een echte zigeuner heeft Sarvas vlug zijn zorgen vergeten. Hij kan niet nalaten de voorbijgangers even in de zakken te tasten...

Ligt de villa van Juan nog ver?

De villa van... HO!...

Wat?...

JE ZOEKT FABER GADGEO?... KIJK, DAAR IS HIJ!...



KUIFJE WEET HET... EN JIJ?

De grootste goudschat ter wereld

HEB JE al van het Fort Knox gehoord, waar er een brandkoffier staat, die een goudschat van 12.500.000 kg bevat? Geen president heeft daar ooit de voet gezet, en geen reporter kreeg ooit de gelegenheid het fort of het goud te fotograferen. Slechts enkele beambten hebben daar toegang en de vesting wordt dag en nacht door 25.000 soldaten bewaakt.



DE vesting Knox ligt in de staat Kentucky en bevat de helft van de totale goudschat van de Verenigde Staten. De brandkoffier is zo dik dat een gewone bom geen barst in de wanden kan slaan, en alle gangsters van Amerika zouden samen in 't staat zijn ze te openen. Vanzelfsprekend werd er, toen de vesting gebouwd werd, nog geen rekening gehouden met atoom of waterstofbommen. Uit de verie gelijkt de vesting op een villa van twee verdiepingen of op een reusachtig grafmonument. De vensters zijn niet echt ze zijn op de muren geschilderd. Ronde :

het gebouw een indrukwekkende afsluiting en 's nachts staan er een hele rij schijnwerpers opgesteld die de vesting hel verlichten. Wie de goudkuis toch zou naderen wordt door een onzichtbare schuldwaach aangeproken: 'Halt! Blijf staan, je weeg niet meer!'. Geen mens is er te zien en toch heelt men het gevoel door duizend ogen te worden aangestaard. Wie het fort wil innemen, heeft af te rekenen met 25.000 soldaten uitgerust met tanks en moderne wapens.

De brandkoffier, die de schat bergt, staat in de grond en werd gebouwd uit staal, beton, graniet en is bovendien beschermd met pantserplaten, die 30 cm dik zijn. De brandkoffier is zo groot als een balzaal, de deur die ze al sluit weegt 25.000 kg. In de koffier liggen een miljoen goudstaven. Die een waarde hebben van veertien miljard dollar. Er ligt ook goud van 24 karaat, dat zo vaak is dat er specialisten nodig zijn om het te transporteren, zonder dat het in stof valt. Moesten alle goudstaven van de vesting Knox opstapelen zou men een massief-gouden blok verkrijgen zo groot als een huis, dat een inhoud heeft van 500 m³.

SCHUD HET UIT JE MOUW DOOR

Profesor Ricardo

BEN JE EEN GOED TONEELSPELER?

HET regent, je kan niet buiten spelen en je weet niet hoe je een namiddag gezellig moet doorbrengen. Wel, beproef dan eens je talent als toneelspeler en tracht in iemand na te bootsen, die een bepaald gerecht eet. Je weet wel dat je macaroni niet op dezelfde wijze eet als garnalen, en een fijne roomijs niet op dezelfde wijze als het bittere witloof, dat je niet graag lust. Het eigenlijke spel bestaat nu hierin dat alleen de speler weet wat hij eet, maar er geen enkele schuif voor hem staat. Hij maakt alleen de

scène. Hij mimeert de scène. De omstaanders, in dit geval je vrienden, je huisgenoten, moeten raden wat je eet.

In plaats van te eten kan je ook een beroep uitoefenen, bv. dit van geneesheer, maar dat is makkelijk te raden. Je kan ook de politieagent zijn die het verkeer regelt, of een advocaat die pleit. Let wel, de speler zegt het natuurlijk niet bij voorbaat. Diegene die juist raden kan, wint een punt. Wie het grootste aantal punten kan behalen is de overwinnaar van het spel.

HEB JE OGEN OM TE ZIEN?

NOG een keer en gezellig spelletje. Om een tafeltje leg je twaalf voorwerpen, die iedereen kent, die iedereen al gezien heeft. Ze moeten echter zo verschillend mogelijk zijn, bv. een knoop, een appel, een pen, een pennemes, een inktpot, een lepel, enz. Je bedekt de voorwerpen met een serviette of een handdoek en roept je vrienden. Je trekt handdoek of serviette heel vlug van de voor-

werpen. Het is nu aan je, om de omstaanders één minuut tijd om de voorwerpen te bekijken en te onthouden. Na precies één minuut dek je de voorwerpen weer opnieuw. Iedereen neemt nu papier en potlood en schrijft de voorwerpen op die hij gezien heeft. Wie ze allemaal kan opsommen is natuurlijk de grote winnaar en krijgt een beloning.



Een goede mop, zeg! Die dappere kragerijen lügen me uit voor een gevecht.



— Ontwaakt gel luidt slaper. Het is mijn beurt om te slapen.

De jongen aarzeld geen ogenblik...

Ja, Toon, je hebt gelijk. Als je lange de binnenweg rijdt dan kom je misschien nog op tijd!

Met mijn Quickly wordt het kinderspel!

Over de hobbelsrij wegen en dwars door het veld rijdt de NSU-QUICKLY snel als een bliksemschicht...

Daar is de grote steenweg... Ik zal nog op tijd komen!



Toon heeft nu, 200 m af te leggen

"EEN BEWOGEN ACHTERVOLGING..."

EEN VERHAAL AANGEBODEN DOOR DE RIJWIJLEN

AJAX

M. LEMONNIERLAAN, 175 BRUSSEL

FIFTSEN BROMFIETSEN SCOOTERS, ENZ.

publinter

BOON
VOOR EEN
DOUMENTATIE

Quickly

(Waar voortgezet)

OPERATIE WAAGHALS

Om aan de soldaten te ontsnappen brachten Ken en Hilary bijna het de nacht op een dak door. Eigen



DE ARTILLERIE KOMT IN AKTIE



EEN uur later kwam Hilary met een groot pak onder de arm opdagen. «Geen moeilijkheden gehad?» vroeg Ken. «Neen, helemaal niet, zei de andere en liet zich zwaar op de bank neervallen. Ik heb vernomen dat er een regelmatige autobusdienst is naar Köfflich. Wij nemen die bus deze avond, ze vertrekt hier om 23 uur. In de duisternis lopen we welig kans herkend te worden. Te Lieboch moeten wij afstappen. Van daar gaat het naar Wildon en dan verder naar Leibnitz.» Uitgehongerd stortten de twee vrienden zich op het eten. Zij spraken geen woord meer. Toen ze verzadigd waren, staken ze een sigaret op en keken onverschillig naar alles wat er rond hen gebeurde.



De dag verliep rustig en 's avonds, toen het donker was, liepen ze, de een op een afstand van twintig meter van de andere, als rustige wandelaars naar het autobus-station. De bus was slechts halfvol. Dolan ging naast de chauffeur zitten en Hilary kreeg een plaatsje achteraan, naast een soldaat met verlof.



De reis verliep zonder geschiednis, en ze stapten alle twee te Lieboch uit een kleine rustige stad, waar de mensen de gewoonte hebben vroeg naar bed te gaan. Zij ontmoetten slechts twee of drie alse wandelaars op straat. Ze verlieten het stadje en kwamen aan de rand van een bos, waar ze even halt maakten om de kaart te bestuderen. «We moeten het van het westen naar het oosten doorkruisen. We komen dan in een strook ontbost land van ongeveer 10 km breed. Daarna volgt een nieuw bos, en dan zijn we in Wildon.» — «Hoeveel kilometer in het geheel?» vroeg Hilary. «Ongeveer vijf en twintig!»



HILARY haalde de schouders op. «Komaan, dan gaan we maar!» Toen onze vrienden op de ontboste strook kwamen, die de twee wouden van elkaar scheelde, liep het mis. Plotseling werd de hemel groen daarna rood. Wat mocht dat betekenen?



De twee Engelsen wierpen zich plat op de grond. «Wat gebeurt er hier?» fluisterde Dolan. «Ik heb de indruk dat het raketen zijn» antwoordde Hilary op dezelfde toon. Zijn woorden waren nog niet koud, of rechts van hen, op een afstand van twee à drie kilometer kwam de artillerie in actie.

De grond trilde er van. Dan hoorden ze hoe pantserwagens en automatische kanonnen in beweging zetten. Zonder het te weten waren de twee ongeluksvogels terecht gekomen op een militaire oefenplaats, waar die nacht manoeuvres werden gehouden. «Al wij hier nog tien minuten blijven, zijn wij er aan!» zei Dolan angstig. Zo dadelijk krijgen wij de infanterie op onze nek! Wij moeten terug van waar we gekomen zijn! Gebukt renden de twee vrienden in de richting van het bos waaruit ze gekomen waren. Ze wanden zich al veilig, toen het licht van een krachtige zaklamp hen deed verstijven van schrik.

(Wolft voortzet)

IN HET SPOOR VAN DE

luipaard

PLOTSELING BEEFDE LARSON OM HET LOT VAN HET KIND.
EEN LUIPAARD IS TEN SLOTTE EEN WILD DIER.

PER LARSON en Mussongolo lagen zijde aan zijde in hun hut om uit te rusten van de lange dagmars. Aan hun voeten lag Slim, hun hond, die geuwd naar de sterren. Buiten het trillen van de bladeren in de zachte nachtwind hoorde men niets. Alles was stil en rustig, zo stil als een Afrikaanse nacht zijn kan.

Mussongolo keerde zich om, strekte een been, gronde even en sprong dan veerkrachtig overeind. Hij liep buiten en keek naar de maan, die te midden van een geelwitte

ring stond. De hemel verbleekte reeds en kondigde het naderen van de nieuwe dag aan.

Ergens vluchtte een gazelle en het geluid van haar hoeven stoorde de kasukus, groen en rood gevederde papegaaien, die gezellig en vrolijk van aard zijn, en zij kraasten verontwaardigd. Enkele apen beantwoordden dat gekras in hun eigen spentaaltje.

Het leven herwon stilaan zijn rechten...

Gewoonlijk was er veel minder oodlig om Per Larson wakker te maken. Nu sloep hij nog en Mussongolo keek met een schalkse glimlach naar het puntbaardje van de Bwana Bizzi, dat met het ritme van zijn ademhaling op en neer ging.

Lang duurde het echter niet of Per Larson opende de ogen. Het was nu reeds licht.

Zij namen een sobet ontbijt en trokken weer op weg. Verder dan 100 meter konden zij nog niet zien, want de mist lag nog steeds over het oerwoud.

Plotseling hoorden zij de capuo, dat is een grote tamtam met vier poten. Het geroffel had een vreemde cadans en Larson zei:

— Dat klinkt niet ver af. Ik wist niet dat wij zo dicht bij M'Boele waren. Indien ik dat gisteravond had geweten, dan zouden wij...

Mussongolo gaf hem een teken, zodat Per Larson de rest van van zijn woorden inslikte. De kapita had de ogen gesloten en luisterde onbeweeglijk naar het doffe gerommel van de tamtam. Het was net alsof hij bad of mediterde.

— Bwana, wij moeten opschieten!

— Haha! En waarom?

— Een luipaard heeft vorige nacht de zoon van hoofdman Raa gestolen.

— Zonderling!... Nu goed, dan zetten wij er een flinke pas in.

Zij gingen over het smalle pad door het woud. De groene bladeren vormden een dak boven hun hoofd, zodat zij de hemel niet konden zien. Het paadje liep in zigzag. De groene schemering gaf er iets geheimzinnigs aan en het was net alsof het nooit eindigen zou. Eindelijk kwam dan toch de laatste bocht.

Het groen gordijn werd plotseling weggetrokken en daar lag het dorp M'Boele, met zijn ronde hutten in een stralende zon die de morgendauw, die nog op het gras en op de takken hing, deed schitteren.

Op het dorpsplein stonden al de mannen en vrouwen met hun kleintjes op de rug of aan hun rokken. Daar stonden ook de atle-



Paard

VERHAAL DOOR JO POLLART
GEILLUSTREERD DOOR FRED FUNCKEN



tisch gebouwde krijgers, en de grijsaards, zo mager als een gersamte. Zij keken allen naar een man die sonderling was uitgedoet, een opgewonden redevoering hield en zijn woorden met grote gebaren onderstreepte.

Larson gaf Mussongolo te verstaan dat ze zich niet mochten tonen. Hij sloeg met de hand op zijn been om zijn hond te roepen, die zich onmiddellijk tegen de slobkousen van zijn meester kwam vlijen. Hij begreep dat hij zich koest moest houden. Onbeweeglijk luisterden zij naar het sermoen van de grote tovenaard, dat eindigde met deze woorden:

— Het opperhoofd Raa nam de kleine luipaarden gevangen en verkocht ze. Het is daarom billijk en rechtvaardig dat de luipaard de zoon van het opperhoofd nam. Ik raadpleegde de «Sadaka ya dyogoo». De goden willen niet dat wij op jacht gaan. Indien wij op jacht gaan, zo hebben de goden mij gezegd, dan zal de luipaard terug komen en weer een kind meenemen, zo lang tot zijn woede gestild is...

Doorheen de groene bladeren en twijgen, waarachter zij verborgen waren, keken de twee jagers naar de dorpelingen die de schouders lieten zakken, de rug kromden en het hoofd bogen van schrik; schrik voor de luipaard en schrik voor de tovenaard. Toen de dorpelingen weer in hun hutten waren gegaan, vroeg Larson:

— Sadaka ya dyogoo, wat wil dat zeggen?

— De zwarte tovenaars lezen in de ingewanden van een haan de wil van de goden. Dat heet de «Sadaka ya dyogoo».

— En al die mensen geloven natuurlijk wat de tovenaars hen wijsmaakte?

— Ja, ze geloven de tovenaars en ze vrezen de wraak van de goden, indien ze de tovenaars niet gehoorzamen.

— Meen je niet dat het best ware die luipaard dadelijk op te sporen en te doden?

— Heel juist, Blanke. Dat moeten wij doen, maar wij moeten vertrekken zonder dat de mensen van M'Boele ons gezien hebben. Anders zou de tovenaard wel eens stokken in de wielen kunnen steken...

Bwana Bizzi streelde zijn hond en fluisterde hem in het oor:

— Voornut, mijn beste Slim, er wordt veel werk van je gevraagd! Toon dat je een echte jachthond bent! Zet je beste beentje voor!

Intussen had Mussongolo uit zijn kleine buidel een stuk gevlekte dierenhuid gehaald en duwde die onder de neus van Slim. Deze snooft de bittere geur van de luipaard op. Zijn ogen schitterden en hij spande de spieren krampachtig.

Per Larson en Mussongolo maakten een grote omweg om niet dwars door het dorp te moeten gaan. Slim bleef vooraan en toonde hen de weg. Plotseling bleef hij staan. Hij scheen te het dat de sporen van de luipaard zijn? met tegenzin. Hij keerde op zijn stappen terug en sloeg dan een andere richting in.

— Kijk, op de vochtige grond ziet men heel duidelijk sporen staan. Mussongolo, meen je dat het despoeren van de luipaard zijn?

— Ja, het zijn de sporen van de luipaard, maar het is geen grote luipaard. Het is een jong wijfje.

Gedurende een uur marscheerden zij achter Slim en toen ontwaarden zij de grotten van Zana. Daarin had de luipaard ongetwijfeld zijn nest gemaakt.

Slim wist heel goed wat hij moest doen. Hij bleef op eerbiedwaardig afstand van zijn vijand staan. Zonder deze te zien wilt hij dat de luipaard er was. Hij blafte echter niet, hij wist dat hij het roofdier niet mocht opjagen.

Voor een van de nauwe gangen, die er in de bergflank waren, bleef Slim niet opgeheven rechterpoet en gestrekte staart staan. Heel stil en voorzichtig slopen de jagers door de gang naar het binnenste van de berg.

Nauwelijks hadden zij enkele stappen ge-

daan of in het schemerdonker zagen zij iets wat hen haast deed verstijven van schrik.

Op een bed van stro lag de luipaard uitgestrekt naast het kind, likte het zorgvuldig en zoogde het. De baby slikte gulzig de melk, die in principe voor de twee kleine, lieve luipaardjes was bestemd, die men geroofd had. Het kind liep absoluut geen gevaar en het luipaardwijfje was zodanig bekommerd om de zuigeling dat zij de reuk van de mensen niet eens gewaar werd.

Larson begreep dat hij dit spektakel nooit meer zou zien en hij liet de hand op de karabijn van Mussongolo, om deze te beletten te schieten.

Duizend gedachten flitsten door zijn brein.

Wat moest hij doen? Eén ding stond vast: de geschiedenis van het kind, opgenomen en gevoerd door de wolven in Azië was geen vertelsel en Rudyard Kipling had niets uit gevonden. De roofdieren hebben een hart en zorgen voor hun jongen. Zij verdedigen hun nakomelingen, zelfs ten koste van hun eigen leven. Neemt men hun jongen af, dan gaat ze er ergens anders vandaan halen. Dit luipaardwijfje had een mensenkind ontvoerd en de reuk van de mens zat haar zodanig in de neus dat zij de jagers niet meer gewaar werd.

Plotseling beelde Larson om het lot van het kind. Een luipaard is ten slotte een wil dier. Wat zou er met het kind gebeuren al over enkele dagen de moederlijke gevoelens van het dier verdwenen? Zou de luipaard die thans zo zacht was, het kind niet verscheuren? Met tegenzin schouderde Larson zijn geweer en mikte. Het acht knalde en de luipaard was op slag dood...

★

EN zo werd de Mule-Mule, zoon van het opperhoofd van het dorp M'Boele, in het land van Gaad teruggevoerd. Men mag zeggen dat deze mutoto (kleine jonge) die de helm geboren werd!

"WIJ MAKEN EEN FILM!"

*Zo eenvoudig
is het niet!*



DUW niet ik stond hier eerst! » Een dichte menigte staat voor de grote ingang van een bioscoop. Iedereen dringt en duwt om een glimp op te vangen van de filmvedetten, die uit hun grote luxueuze wagens stappen. Magnesiumlichten flitsen, de reporters nemen foto's, de politie houdt de menigte een beetje op afstand. Dit alles heb je misschien reeds eens meegemaakt. Dit alles heb je misschien reeds eens meegemaakt. Dit alles heb je misschien reeds eens meegemaakt. Dit alles heb je misschien reeds eens meegemaakt. Dit alles heb je misschien reeds eens meegemaakt.

DE eerste steen van een film is het scenario. Wanneer de producer, de grote baas van het studio, het onderwerp aanneemt, dan zetten de schrijvers zich aan het werk om nu aan dat onderwerp zijn definitieve vorm te geven. Daarna volgt de decoupage. De producer duidt de regisseur en zijn assistent aan. Na gezamenlijk overleg engageren producer en regisseur de spelers die aan de film zullen meewerken. Het gebeurt wel eens dat scenarist, producer en regisseur één en dezelfde persoon zijn. Dit is b.v. het geval voor Charlie Chaplin en Sacha Guitry.

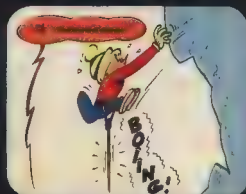
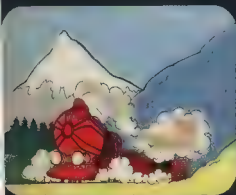
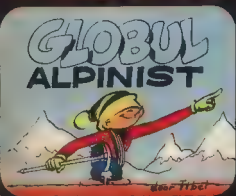
WANNEER de firma over haar eigen studio's beschikt, worden de ze geplaatst onder het gezin van een directeur, be last met de supervisie van de film, de engagementen betaling, briefwisseling belichting, repetities en ook de politie, ziekenhuis en kantine. De Amerikaanse studio's verbinden meestal een hele reeks spelers met kontract. In Europa hangt de betaling van de filmspelers meestal af van hun populariteit. Hoe populairder ze zijn, des te meer men hen per film moet betalen.

R. LELONG

HIER zie je dan een plateau waar een grote activiteit heerst. Dit plateau is volledig afgesloten voor de geluiden van buiten uit. Alles is voorzien om om het even welk decor op te stellen. Tientallen stopkontakten lopen toe de elektrische apparaten daar in te schakelen, waar men ze nodig heeft. De camera's worden over sporen verplaatst. Ze zijn opgesteld op wagens of bevestigd aan beweegbare armen, net als de mikro's, die verbonden zijn met de kabine waar het geluid wordt opgenomen.



Inze tekenfilm voor alle jongens van



7 tot 77 jaar en ... de anderen!

De volgende morgen...



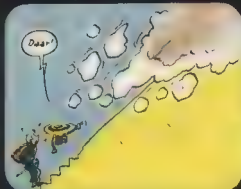
Even later...



Hoor eens, Presto, wat haant er daar op ons af?



Daar!



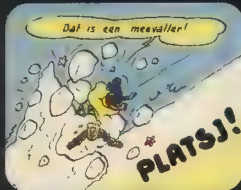
Het is een sneeuwlabirint!



Ik hoop dat wij beneden een lawine zullen vinden die ons weer naar boven brengt!



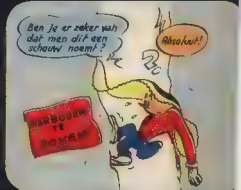
Dat is een meevaller!



Na enkele uren klimmen en dalen...



Ben je er zeker van dat men dit een schouw noemt?



Mijn hoofd kan er niet door!



AAI!



Je kon wel op mij wachten, he! Waarom wou jij de eerste boven zijn?



De eerste?.. Ach ja, ik ben de eerste die deze bergtop heeft overwonnen!



NEEN!



DE AUTO VAN BINNEN BEKEKEN

WE zetten onze verkenningstocht in het binnenste van de auto verder. Je weet er natuurlijk reeds veel over af. Je kent de technische termen, maar weet je ook steeds wat zij betekenen?



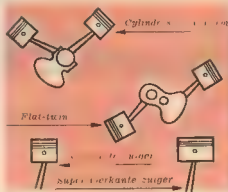
● **CYLINDERS OP EEN LIJN GEPLAATST:** De cylinders van een motor kunnen op verschillende wijze geplaatst zijn. Staen ze naast elkaar op een rij en vertikaal (behalve in uitzonderlijke gevallen), dan zegt men dat de cylinder op een lijn is geplaatst. Vb. de Renault 4 PK

● **C. LINDERS IN V-VORM:** Staen de cylinders niet op een rij, doch op twee rijen en vormen zij met elkaar een hoek, of zo je wil een V, dan spreekt men van de cylinders in V vorm. Praktisch bouwt men er dan steeds acht (4 + 4)

● **FLAT-TWIN:** Indien de cylinders in hetzelfde plan (horizontaal) staan, maar indien hun zuigers niet in dezelfde, doch in tegenovergestelde richting werken, dan spreekt men van tegenover elkaar liggende cylinders of kortweg van een flat-twin. De motor van de Citroen 2 PK heeft een flat-twin. Het gaat hier om twee cylinders. Zijn er vier cylinders, spreekt men van flat-four

● **MOTOR MET «VIERKANTE» CYLINDERS:** Vroeger waren de meeste motoren uitgerust met zuigers waarvan de hoogte groter was dan de diameter (of boring). De meeste autoconstructeurs kwamen er echter toe, de hoogte van de cylinders te verkorten. Dit betekent dat de zuigers een kortere afstand moeten afleggen in de cylinders en dus ook minder verslijten. Wanneer de hoogte en de boring van de cylinders dezelfde of bijna dezelfde waarde hebben, spreekt men van een motor met vierkante cylinders. Indien de boring de hoogte overtreft, dan spreekt men van een super-vierkante cylinder

● **DE COMPRESSIEVERHOUDING:**



Dat is de verhouding tussen de inhoud van de verbrandingskamer als de zuiger in zijn laagste positie in de cylinder is, en de inhoud van deze verbrandingskamer als de zuiger in de hoogste positie staat, d.w.z. als de ontstekingsvonk van de bougie de gassen tot ontploffing brengt. De compressieverhouding in de gewone wagens schommelt tussen zes en acht. Zijn waarde duidt die van de

compressie van het mengsel lucht-benzine aan voor de ontploffing. Het spreekt vanzelf dat hoe meer mengsel geperst wordt, des te heviger de explosie is. In snelle wagens (sportwagens) is de compressie hoog. De automobilisten, die hun motor krachtiger willen maken (d.w.z. er meer PK. willen uit halen), dan de constructeur heeft voorzien, laten de kulas (cylinderkop) afschaven om de compressie te verhogen. Een sterkere compressie betekent een vluggere motor, maar het is duidelijk dat deze motor veel vlugger versleten is dan die met een gewone compressie

● **CARTER:** Dat is een soort metaal doos, waarin een mechanisch orgaan funktioneert. De carter is over het algemeen hermetisch gesloten opdat de oliën, nodig voor de smering van dit mechanisch orgaan, niet zouden kunnen uitlopen. Men spreekt van de carter van een motor en de carter van de versnellingsdoos

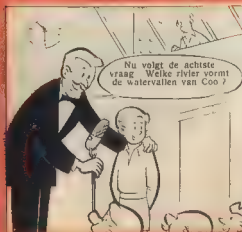
● **STALEN CYLINDER:** Er zijn motoren waarin er in iedere cylinder van het motorblok (over het algemeen gegoten) een eerder dunne stalen cylinder is bevestigd. De stalen cylinder is steviger en makkelijker te vervangen in geval hij versleten is



GRENADIER

VICTORIA

VERTELT...



De watervallen van Coö worden gevormd door een kunstmatige afdamming van een zijrivier van de Am-bieve

Bravo! Prachtig!
Knap gewerkt, beste vriend!



Vertel me nu eens hoe jij de aardrijkskunde leerde?

Ik leerde ze op school, mijnheer, maar ook met de aardrijkskundige chromo's van de heer de Bon, die men gratis krijgt dank zij de heerlijke VICTORIA chocolade!





Deze jongen staat gebouwd naar een ruitser van het Gulden Vlies (inderdaad door Filips van Bourgondië ingesteld in 1429). Bekijk de druck op het harnas van het paard en de hydra (druck) op de helm.

waarom eigenlijk... Veel later las ik dat de Zonnekoning om die tijd aan een zwer leed, die slecht geplaatst was en hem belachelijk maakte. De machtige koning voelde zich plotseling zwak. Hij was niet meer dan de armste van zijn onderdanen. Zijn karakter wijzigde zich en dit had invloed op zijn politiek beleid...

IN HET ATELIER VAN DE ARTIST

ER zijn, zo vertelde Ballada, twee typen van soldaatjes de platte in tin, waarvan de hoogte voor een ruiter gewoonlijk niet meer dan 32 mm bedraagt en deze in relief (zoals ik er hier maak), die ongeveer 5,50 cm hoog zijn voor een voetganger zonder zijn hoofddekkel. Kom mee naar mijn atelier, zei hij, je kan dan zien hoe wij die

en haalde daar lichamen van paarden, koppen en poten uit.

— Tussen al deze elementen moet ik kiezen wat ik juist nodig heb. De stukken worden dan aan elkaar gelast en, al naar gelang de behoefte, ontstaat er een paard in galop, een dat steigerd of een dat gewoon stil staat. De legering van lood en antimonium, waaruit ze gegoten werden, laat toe de poten te boetsen indien dit nodig is. En hier heb je dan de zadels, de stijgbeugels, enz...

Ook voor de ruiters beschikt Ballada over talrijke elementen, naakte lichamen met armen en benen, hoofden met alle mogelijke hoofddekels, colback, sjako, czapaka (een Poolse helm met grote pluim), enz... Wanneer deze verschillende stukken nauwkeurig bij elkaar gezocht

DE KLEINE WERELD VAN DE TINNEN

K

EN je het sprookje van Hans Andersen over het tinnen soldaatje dat maar één been had en verliefd was op een prinses?

Dat tinnen soldaatje maakte op zekere dag in een papieren bootje een lange, lange reis door de goot... De geschiedenis van de tinnen soldaatjes — misschien heb je er zelf — is zo lang als de reis van de éénbenige held uit het sprookje. Tinnen soldaatjes zijn een speelgoed voor de kleinen, maar zijn ze niet meer dan een speelgoed? En hoeveel volwassenen hebben er geen belangstelling voor en verzamelen ze vlijtig?

Tinnen soldaatjes maken is een kunst. Ze werd niet alleen in het verleden, maar ook nog op onze dagen beoefend. Michel Ballada, die te Parijs woont, is een kunstenaar die tinnen soldaatjes maakt. Hij maakt lansknechten, ruiters en volledige scènes van een of andere veldslag, die in de geschiedenis bekendheid verworven. De figuren zijn in dit geval meestal opgesteld op de bodem van een koffertje, waarvan de vertikale wanden vervangen zijn door

glas. Je kan de scène en iedere figuur afzonderlijk bewonderen. Alles is haarscherp en tot in de geringste details pijnlijk afgewerkt.

SOLDATEN EN GESCHIEDENIS

MICHEL BALLADA is een sympathiek man. In zijn atelier draagt hij de lange, witte schort van een chirurg, die overal vol kleine vertiekkens zit. Toen ik hem vroeg of hij veel van geschiedenis hield, antwoordde hij me glimlachend:

— Ja, ik houd van geschiedenis, maar ik houd nog meer van de kleine anekdotes, van de details, die in de marge van wat men zou kunnen noemen de "Grote Geschiedenis", worden geschreven. Gelooft me, de kleine anekdotes hadden soms hun invloed op de loop van de geschiedenis. Een anekdote, een detail verklaart soms de handelingen van deze of gene grootheid uit voorbije dagen. Ik wil je daarvan een voorbeeld geven. Toen ik nog op school was, moest ik leren dat Lodewijk IV zijn politiek plotseling totaal wijzigde. Dat was een feit, maar ons geschiedenisboekje vertelde er ons niet bij

tinnen soldaatjes maken!

— Hebt u medewerkers?
— Ja, twee familieleden helpen mij.

Wij gingen de draaitrap op en kwamen in het atelier, waar Michel Ballada iedere dag werkt aan die kleine meesterstukjes.

— Ik heb 95 verschillende vormen. In deze vormen worden de afzonderlijke stukken gegoten. Ze laten talrijke variaties toe. Bekijk ze even...

Hij trok enkele schuiven open

en gelast werden, dan hoeft men niets anders meer te doen dan de ruiter of de infanterist aan te kleden.

DE VERZAMELAARS ZIJN VEELEISEND

ER zijn twee typen van verzamelaars: er is de verzamelaar die maakt is en een grote waarde hecht aan de details. Hij telt het aantal knopen van jas en slobkousen. Hij toont mij zijn eigen documenten... En er is de verzamelaar-anob, die tin-

Dat is een volledige scène « De koorier van Lyon », die bewaard wordt door de kunstenaar met witte hand



Meneer VéWé in

HIER IS HET PUNT DAT OP DE KAAFT IS AANGEKOMEN. O' KUKI! DIE BANDITEN IN DE HOEDEN! DE ONVERDOEDS ZIJN HIER GEWEEST!



IK BEN DE WAARD. MM, WENST U IETS TE EYEN?



HET MEERWAARDIGSTE IS DAT DE WAGEN VAN DE BANDITEN NIET HET MINSTE GOED-HEFT NAGELATEN IS HET UITDOEN.



ALARM! DIE VERDACHTE KEREL IS BEZIG AAN DE MOTOR VAN ONZE VOLKSWAGEN TE FLITSELEN!



HET SPUIT ME, MENEER, MAAR IK HEB DE BOUGIES, DE STROOMVERDELER EN DE POMPELUIJUIT UW MOTOR GEWASSEN IN DEZE WATER PUT GEWOON.

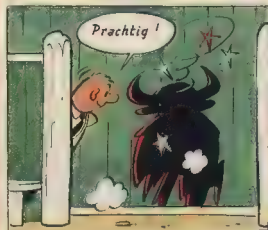
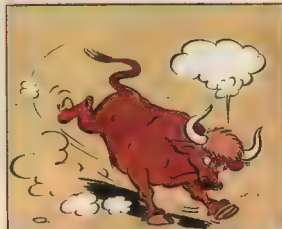
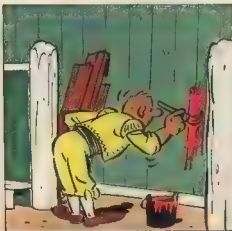
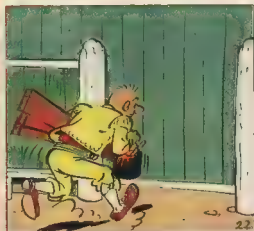




KAPITEIN GRIJZEBAARD

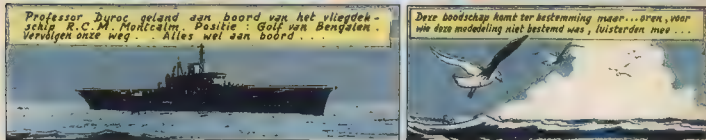
DOOR

W. K. K.



DE STILTE

De «Blauwe Driehoek» krijgt zijn instructies per radio. Zo juist werd aan Dan medegedeeld op een Canadese vliegdekschip te landen...





DE VALSTRIK

In een hoekje van de barak, dat ze als bureau hadden ingericht, legden Marc en Jan die morgen de laatste hand aan het plan voor een reis die ze voor de boeg hadden. Plotseling werd de deur opengegooid en Big en Paja herkenden de hoge gestalte die op de drempel stond onmiddellijk : Davis. Instinctmatig greep Marc naar een ware Engelse sloutel en hield die stevig in de hand. Er leed een vluchtige glimlach over het ietwat krampachtig getrokken gelaat van de man met het rood haar. Na een rebar dat een groot moest betekenen, zei hij :

« Kom met jullie over « business » praten ! »

De twee jonge piloten bekeken hem stomverbaasd. Schijnbaar was Davis vergeten op elke wijze Paja hem, tijdens zijn onderhandelingen met Borden, aan de deur had gewaaid. Hij draaide niet rond de pot en zat van wal met datgene wat hij over business praten omden-
— Jullie of ik zijn hier te el. Ik meen dat jullie hier te el zijn... Jullie menen sterk te en omdat jullie tot op dit ogenblik konstand houden. Nu is het uit. Dit is mijn laatste waarschuwing : trek er uit of... jullie len het beklaagen. Ik zal zo gaan als het moet, en verlaten ik ik jullie... zo.

— De enorme hand van Davis bruisde lucht...
— Jullie hebben een mooi je dollars op mijn rug verand. Nu kunnen jullie zich ers vestigen. Er is elders ats genoeg. Ga de Costacanen plunnen of de Guate- teken... maar verlaat dit d alvoren het te laat is. Het en vriendenraad die ik jullie i. Kijk, dat is voor de aanp van jullie klanten en een verhuizingkosten te beta-

— De Amerikaan diepte uit zijn zak een pak verfromtaalde rten die met een elastiekje en gebonden waren en de het onverschillig op de klatel.
— Marc en Jan maakten geen ar. ze openden de mond.
— De drukkende stiltte die in vertrek heerste, bracht Davis e war.
— Zes duizend dollar ! zei hij toonloze stem.
— Ze draaide hem kalme de toe.
— Luister eens, jongens, jullie en er niet op rekenen me af te zetten ! Maak jullie

daaromtrant geen illusies ! In dit land kan je alles hebben voor dollars en op dit terrain ben ik veel sterker dan jullie. Ik kan jullie op weittige wijs verpletteren, dat is slechts een kwestie van geld. Ik kan m'n prijs opvoeren tot acht duizend dollar, geen cent meer echter...
— Kies. Neem het geld... of ik breek jullie de nek !

Big bekeek Davis, een misprijzend lachje, speelde om z'n mondboeken... De Amerikanen wende de ogen af. Zijn argumenten die gewoonlijk teer overtuigend waren, konden hier niets uithalen : ze strandden, op een rots... Met z'n kin vees Big naar de bankbiljetjes : — Neem je geld en verdwij !

Daar de andere, geheel in de war gebracht en niet begrip, bleef pal staan, voegde Marc met een kort hoofdknikje in de richting van Paja er aan toe.

— Schiet op, anders zal Paja je helpen !

Davis vloekte als een ketter, met vande woede tillende banden rapte hij zijn dollars op en stapte, naar de deur. Hij draaide zich nog om en riep : — Des te 'rger voor jullie... Maar jullie hebben het gewild !

Er lag zoveel haat in de stem van Davis, dat Big en Paja een koude rilling langs de rug velden lopen. Van die dag af gingen ze nooit meer ongewoond buiten...

Big en Paja hebben te Leen in Nicaragua een maatschappij van vliegtuig-taxis gesticht. Davis, hun rivale, directeur van de Aerolineas del Norte en bangzuchtig van de lokale politie, stelde stokken in de wielen en saboteert de nieuwe maatschappij...

GEDURENDE de volgende dagen gebeurde er echter niets. Marc en Jan, die zich aan een brutale actie van Davis of van de chef van de politie hadden verwacht, vroegen zich reeds af of die twee schurken, nu hun laatste list mislukte was, het niet deden opgegeven.

De kommandant van de vlieghaven kweelde de twee onverstoorebare piloten op alle mogelijke manieren, zodat deze niet meer omgang met hem sochten dan strikt noodzakelijk was. Ze hadden trouwens veel beters te doen dan zich aan zijn speldeprikken te storen. Iedere dag kwamen er nieuwe klanten bij en er ging geen dag voorbij zonder dat de Fairchild's optenden. Het bleek nu dat hun keuze juist was geweest, want de Fairchild's, relatief langzaam maar zeker en sterk, konden om het even waar stijgen en landen en dat was van het grootste belang. Een strook grond van een tweehonderd meter in de midden van de wildernis, in allerlei autobus en zo goed en zo kwaad het ging geluk gemaakt, volmond. Het meesterschap van de twee piloten deed de rest. De zware tweemotorige toestellen van Davis waren grater, sneller maar veel delikater om te behandelen en ze eisten lange, goed geëffende, gladde en harde start- en landingsbanen. Hun mogelijkheden waren daarvoor beperkt.

Al te vaak kregen Big en Paja een een trifelootje of een telegram : een verlat gelegen

plantage had onmiddellijk een insluitendend poeder of een geneesmiddel nodig. In een afgelegen hoek was een vrachtwagen of een machine stilgevalen, tengevolge van de breuk van een vital stuk uit de motor. Elders was de hulp van een dokter of van technici op staande voet gewenst... Telkens steeg een Fairchild in de twee of drie uren die volgden op met de geneesheer, de technici, de gewenste vervangingsstukken of de gevraagde producten aan boord. In een paar uren legden zij de reis af welke, over land, dagen zou hebben geduurd. Bij alle weer hoorde men het regelmatig gezem van de motoren over de jungle als het lied van de hoop. Big en Paja waren er reeds aan gewoond met hun trouwe, sterke machines manuis-van-alles te spelen en te koesterden geen wantrouwen toen hun werktuigkundige hen een klein pakje overhandigde.

— Een kerel met een grote Amerikaanse wagon is hier geweest en heeft dit afgegeven. Naar het schijnt is het graan dat morgen naar de hacienda Robia, een ananas-plantage, moet gebracht worden. Deze plantage ligt op 10 mijlen ten noorden van Puebla, aan de andere kant van de grens. Hij heeft me de juiste plaats aangegeven op deze kaart hier... Kijk, hier is het... De man betaalde en vroeg of jullie morgen alle twee konden gaan. Er staat ginds een apparaat dat moet meegebracht worden.



DE volgende morgen, het stael stael
vroeg, schakelde Pasja de motor van
een van de twee Fairchilds aan, terwijl
Big naar de controleloren liep om hun log-
boek van de nodige stempels te laten
voorzien.

— Je gaat naar Honduras? vroeg de
kommandant achterdochtig.

— Ja, doch slechts over en weer!
— De douane moet toch je toestel inspek-
teren!

De douanebeambte, een Indiaan die
gevoelde naar de eerste zonnestralen en
gehurkt met het geweer tussen de benen
tegen een muur zat, kwam overal en ver-
wenste de quingo. Hij liep een eindje met
Marc op, hij sleepvoette... Plotseling bleef
hij staan, wierp een vluchtige blik in de
richting van de controle en fluisterde:

— Twee cordobas en ik laat je vertrek-
ken zonder dat ik naar je bagage kijk.
Akkoord?

Marc glimlachte en stopte twee briefjes
in de vuile hand van de beambte. Op het-
zelfde ogenblik kwam de kommandant uit
zijn kantoor gesprongen als een duivel uit
een doosje. Hij zwaaide met de armen,
smeilde en tiende en zijn ogen sprongen bijna
uit hun hollen van woede...

— Ik heb het gezien! Ik heb het gezien!
Onnodig te loochenen. Bij tracht een
beambte om te kopen...

Heel waarschijnlijk had hij, verborgen
achter de deur, de scene afgeloord. Marc
had het gevoel dat dit een handig in elkaar
gesette valstrik was, een doorgestoken
kaart... Hij kreeg niet eens de tijd te ant-
woorden. Als op een afgesproken teken,
begon er in de onmiddellijke nabijheid een
sirene te loeien. Met razende vaart reed
een politiewagen het veld op, en stopte met
knarsende remmen voor de controleloren.
De chef van de politie, vergezeld van
gehele adremanen, stapte uit. De politi-
cheef trachtte zijn triomfante lach te ver-
geven te verbergen en Marc voelde dat een
zware ramp hem bedreigde...

— Jefe (!): riep de halfbloed in de rich-
ting van de kommandant van de vlieg-
haven, geen toestel mag nog opstijgen
alvorens we het nauwkeurig doorzocht heb-
ben... Men meldde me zo juist dat er een
groot hoefveelheid ruwe diamant gestolen
werd in de mijnen van Gerez, op vijftig
mijlen van hier.

— Die vuile gringo wou zo juist opstijgen
voor Honduras en trachtte de douanier uit
te kopen opdat men zijn toestel niet zou
doorzoeken!

— Dat is een leugen! protesteerde Marc.
Hij zweeg toen hij zag welk 'n blik de
politiechef en de havenkommandant met
elkaar wisselden... Hij was slechts de
getuige van een stuk dat werd opgevoerd
naar een te voren nauwkeurig vastgelegd
scenario. Het spel van de douanier, het ver-
schijnen van de kommandant en van de
politiechef net op het gepast ogenblik... Dat
alles was te duidelijk! De woorden die ze
met elkaar wisselden spraken boekdelen.
de toon klonk vaal...

— Die gringo wou dus over de grens
geraken, zonder dat men een oogje zou
werpen op de waar die hij meevoert?...
Zonderling!

— Ja... en als bij toeval, vertrok hij met
zijn handla... kameraad!

Hier versprak de kommandant zich haast.
Het woord »handlanger» was er bijna uit.
De gendarmen renden naar de Fairchild,
driedigden met hun revolvers en Pasja, die
zich afvroeg wat er gaande was, sneed het
gas af, toen twee kerels hem brutaal uit de
stuurhut sleepten.

Guzman kon thans niet meer weinzen... hij
ontdekte het pakje met het graan onmid-
dellijk, opende het zo onhandig en met sul-
k 'n koortsachtige haast dat de inhoud op het
kort gras viel... Stenen, stenen die geen
bepaalde vorm hadden, de punten ervan
schitterden in de zon... die stenen waren
ruwe diamanten!

(1) Jefe: chef.

VOLGENDE WEEK:
IN DE GEVANGENIS

DE KUIFFE'S BON



LOMBARD-
STRAAT, 24.
BRUSSEL

IN HET
WEEKBLAD
KUIFFE

IN ALLE ALBUMS
VAN DE
LOMBARD-
COLLECTIE

OP DE VERZEN-
DINGSBANDJES
VAN « KUIFFE »
VOOR DE
ABONNEES

IE VINDT DE KUIFFE'S BON OP DE PRODUKTEN

VICTORIA • PILSBERG • PALMAFINA • MATERNÉ
GRIMARD • BORSA • PROSMANS • HORTON • PANA
SKI & FRANCO • SUISSE • JUCY & WHIP • NOSTA
TOSELLI

Een enige collectie!

In ruil voor je KUIFFE'S punten, krijg je gratis de prachtige KUIFFE'S chromo's
van de collectie ZIEN EN WETEN

1. - DE GESCHIEDENIS VAN DE LUCHTVAART

- Vliegtuigen (van de oorsprong af) 10 reeksen van 6 chromo's
- Vliegelingen (de oorlog 40-45) 10 reeksen van 6 chromo's

Per reeks 100 punten

2. - DE GESCHIEDENIS VAN DE AUTOMOBIEL

- Auto's (van de oorsprong af) 10 reeksen van 6 chromo's

Per reeks 100 punten

3. - DE GESCHIEDENIS VAN DE MARINE

- De Marine (van de oorsprong af) 10 reeksen van 6 chromo's

Per reeks 100 punten

4. - DE GESCHIEDENIS VAN DE LUCHTSCHEPEN

- Verkrijgbaar 6 reeksen van 6 chromo's. Vier anderen zijn in voorbereiding

Prachtige albums!

In deze albums kan je je chromo's collectioneren en tevens de boeiende
geschiedenis van de luchtvaart, automobiel en zeevaart lezen

- « AUTOMOBIEL » (Oorsprong) 50 F. - « Vliegtuigen » (Oorsprong) 50 F.
- Luxe uitgave 60 F. - Luxe uitgave 60 F.
- « MARINE » 40 F. - Luxe uitgave 60 F. - « Vliegtuigen » (Oorlog) 50 F.

JE VERKRIJGT DEZE ALBUMS

- door storting op postcheekrekeningen 1909 16 van KUIFFE-BRUSSEL
- in de KUIFFE'S WINKEL, Lombardstraat, 24, Brussel,
- in alle warenhuizen « A L'INNOVATION »

OPGEPAST: Een geschenk van 50 KUIFFE'S punten voor iedere koper van een
van deze prachtige albums!

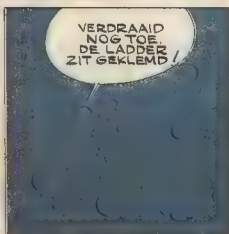
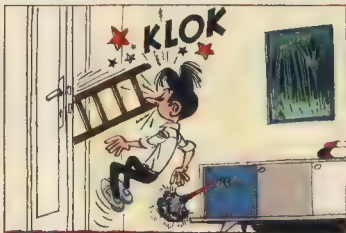
STUUR JE BON NAAR KUIFFE — DIENST T. — Lombardstraat, 24, Brussel
OF RUIL ZE IN EEN WARENHUIS « A L'INNOVATION »



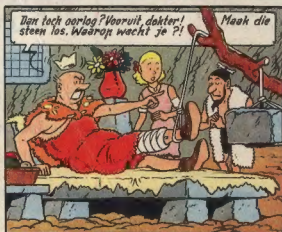
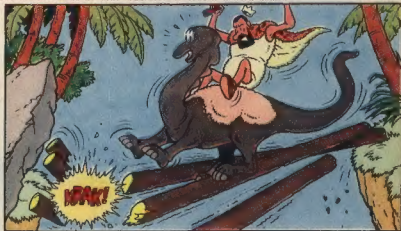
Ton en Tinneke



DOOR Franquin



Nutske, nu de hieten gevolgd door de reuzen, subteerde de bruin waarover de reuzen moeten komen





schelp die 20 kilo weegt, een volledige reeks van de vernaarde herenkorallen, kegel- en harp-schelpen en zeesterren waarvan de grootste een diameter van vijf-tig cm heeft. Het kostte vijf en veertig jaar werk en geduld om deze zeldzaamheden op te spe- ren en te verzamelen.

Boven de deur van het museum hangt het harnas van een vater- schildpad als wapenschild. Cussen de vissen, de schelpen en de zeesterren, kan je mooie en bekorn- lieve wandschilderingen in bewon- deren.

ZANDVLIET is in de lente een blauwemantelpijl en lukt duizen- en toeristen. Zo je de tulpen nat bewonderen, maak dan een ritje naar Lillo waar er een Mu- seum voor Diepzee fauna is. In dat museum vind je honderden oorschelpen, koralen, vliegende iseen, diepzeefossen, zeesterren, enz. Tot de zeldzame stuk- en behoren een conuachtige

HET STERFSTE DIER

WIST je dat het sterfste dier van de schepping niet de olifant maar... de oruworm is? Een viem kan ten hoogste tien maal zijn eigen gewicht torren, de loop- kever kan 182 maal zijn eigen gewicht dragen, een hommel drie- honderd maal haar eigen gewicht en de oruworm slinkt het rekord met 530 keren zijn eigen gewicht!

Ziehier de volledige lijst van de albums van de
LOMBARDCOLLECTIE
VERKRIJGBAAR BIJ ALLE BOEKHANDELAARS

HET GEHEIM VAN DE ZWAARD- VIS I	Edg.-P. Jacobs	69.-
HET GEHEIM VAN DE ZWAARD- VIS II	"	70.-
HET GELE TEKEN	"	69.-
HET GEHEIM VAN DE GROTE PY- RAMIDE I	"	69.-
HET GEHEIM VAN DE GROTE PY- RAMIDE II	"	69.-
DE AVONTUREN VAN POM EN TEDDY	F. Craenhals	69.-
HET SEIN STAAT OP ROOD	J. Martin	69.-
DE GOUDEN SPINX	"	69.-
ALEX DE ONVERSAAGDE	"	59.-
DE FANTASTISCHE AVONTUREN VAN CORENTIN	P. Cuvelier	59.-
DE NIEUWE AVONTUREN VAN CORENTIN	"	59.-
ORENTIN BIJ DE ROODHUIDEN	"	59.-
HIOROPHYL EN DE SAMEN- ZWEEDERS	R. Macherot	59.-
HIOROPHYL TEGEN DE ZWAR- TE RATTEN	"	49.-
E RAADSELACHTIGE MR BA- RELLI	B. De Moor	49.-
E WITTE RUITER	F. Funcken	49.-
HICK BILL TEGEN DE ONZICHT- BARE	Tibet	49.-
E KAT ZIT IN DE ZAK	"	49.-
OOBBRAAK NAAR HET WESTEN	"	49.-
ID ORDINN KOMT IN OPSTAND	"	49.-
E ZONDERLINGE CASY MOTO	"	49.-
ET EIGENAARDIGE GEVAL VAN MR VAN MEYLBEEK	F. Craenhals	29.-
E PETROLEUMKOOFTS	"	29.-

OPGELET : Deze drie nieuwe albums zullen nog vóór
Passen verschijnen :

BLAUWE DRIEHOEK	A. Weinberg	59.-
Gekartonneerd en ingebonden.	Reding	49.-
VINCENT	Tibet	49.-
Gekartonneerd en ingebonden.		
PIJPEKOP		
Gebrocheerd		

TE KOOP IN ALLE BOEKHANDELS

DE POS

HET BALLET MET EEN VOETBAL



BALLETTANSENERS of voetballers? Deze prachtige momentop-
name werd genomen te Athene, tijdens de match tussen het
Tjechisch «*Slavia*» en de Griekse ploeg «*Panathinaikos*».
Rechts zie je de Tjechische goalkeeper, die een prachtige lucht-
sprong maakt en links zie je de Griekse centervoor, een leeuw
man!

NIEUWS IN HET KORT

● De taxis van München krijgen de toelating tot op
de 1/2 baan langsheen de treinen te rijden en daar de rei-
zigers af te halen. De taxichauffeurs zijn in hun nopjes,
de reizigers eveneens! De andere stations van Duits-
land willen het voorbeeld van München volgen.

● Amerikanen brachten een klein toestel op de markt
dat groot sukses kent. Het ziet er uit als een wekker
en wordt onder het hoofdkussen gestoken van mensen,
die snurken. Wanneer het belletje rinkelt, houdt het ge-
snurk op zonder dat de lawaaimaker volledig wakker
wordt.

KERK - T.V. - SNACKBAR

DE aalmoezenier van de
taxi-chauffeurs van Mont-
real (Canada) zag zijn droom
werkelijkheid worden. Om
het goede woord te verkon-
digen aan de 150.000 chauff-
eurs van de stad, kreeg hij
een rijdende kerk met tele-
visie en snackbar!

● Een twaalfjarige Italiaan-
se, Carla Cherici, kreeg een
gouden medaille omdat zij
uitgekozen werd als het
vriendelijkste meisje van
Italië. Sedert jaren brengt zij
n.l. iedere vrije minuut door
aan het ziekbed van haar
jonge buurman, Robertino,
die volledig lam en stom is.

WIND

THE BIGGEST IN THE WORLD

EEN architect van Chicago maakte de plannen voor een wolkenkrabber, die niet minder dan 8 verdiepingen zal tellen en daarop nog een toren van 150 meter! Dit gebouw zal veel, veel hoger zijn dan de Empire State Building van New York. De wolkenkrabber van Chicago wordt 181 m breed, 151 m lang, en zal naar de boorden van het Michiganmeer op een hoogte van 1.600 m staan. Honderd vijftig duizend per-

sonen en 20.000 mijnen krijgen er een plaatsje in!



ROBINSON'S STER VERBLEEKT

DAT is Gene Fullmer, die zijn vuisten toont. Het is met deze vuisten dat hij de grote Ray Sugar Robinson kon verslaan. Het meesterschap van Fullmer was zo duidelijk, dat de juryleden hem eensgezind tot overwinnaar uitspreken. Fullmer is thans wereldkampioen middengewicht. Robinson heeft het recht te herkennen, maar zijn ster is aan het tanen en het is niet zeker dat hij nogmaals tegen Fullmer zal willen optreden.



DE STATENDAM : HOLLAND'S GLORIE

DE "Statendam", waarop de Hollandse scheepsbouwers met reden erg trots zijn, is een dubbelschroef turbinemalschip, verdeeld in negen dekken. Het is een pronkjuweel van scheepsbouwkunde, architectuur en techniek. Het is comfortabel en snel. Om de brand te bestrijden werden in de plafonds sprinklers, automatische bluspompen, aangebracht die bij een bepaalde temperatuur in werking treden. De hutten hebben bijna allemaal eigen badkamer of douche en telefoon. Behalve een gesloten zwembad op het benedendek, is er een open bad op het promenadedek. Er is een bioscoop die tevens als kapel kan worden ingericht, er zijn kapsalons, een fotohandel, een hypermoderne wasserij, een drukkerij en een hospitaal. Er is een keuken waarin gerechten worden bereid en waarover men nooit uitgepraat raakt...

De "Statendam" heeft stabilisatorvinnen, die het schip ook bij stormweer nagenoeg in evenwichtstoestand houden, de navigatiemiddelen zijn buitengewoon verzorgd en het schip kan zijn eigen drinkwater (260 liter per dag) produceren. De "Statendam" heeft een inhoud van 24.000 ton, is 195 meter lang en 24 m breed. Max snelh. 21,9 mijl. De twee turbines hebben een vermogen van 11.000 PK. elk.

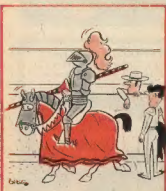
De "Statendam" biedt plaats aan 955 passagiers. De gezagvoerder is kapitein C. Maagmans en de bemanning telt 433 leden.

De inrichting, het werk van Hollandse architecten en kunstenaars, is bijzonder fraai en smaakvol. Van buiten is het schip duifgrijs geschilderd en op de schoorsteen de groen-gelue strepen van de Holland-Amerika lijn.

DE ZESDAGEN VAN DE HINDOE

AFSAR KHAN, een Hindoe,

fietsde zonder eens de voet op de grond te zetten, gedurende 157 uren en 35 minuten, of meer dan zes dagen en half! Jammer genoeg werd er niet bijgezegd hoeveel kilometer onze Hindoe in deze tijd heeft afgelegd!



— De picador wordt oud, hij wordt niet de dag banger!

MET DE WIND IN DE RUG

EEN automobilist reed met zijn kleine wagen over een grote weg. Een gemotoriseerd politieagent achtervolgde hem, haalde hem in en deed hem stoppen.

— Mijnheer, zo zei de agent, u rijdt aan meer dan 110 per uur. Ik heb het gekontrolleerd!

— O ja, antwoordde de automobilist, die beslist geen hoge dunk had van de kwaliteiten van zijn kleine wagen, haalde ik dwars 110 per uur? Fantastisch! Dan moet ik de wind heelst in de rug gehud hebben!

ANTWOORD OP DE TEST VAN DE WEEK

WAAR FIEN WIL IS, IS EEN WEG!

Je dan niet dat de volkome dat het zoet is na gedane arbeid?

10 JA: Jij hebt een ijeren wil. Men mag gerust zeggen dat jij weet wat je wilt en krachtadig op je doel afgaat. Dat is opperbest. Misschien moet je nu ook nog leren van je doel af te zien, indien je gewaar wordt dat het niet het juiste is!

VAN 7 TOT 9 JA: Je hebt veel karakter. Gebruik het voor een goed doel. Het is goed hardnekkig te vechten voor iets dat de moeite waard is. Maar pas op, mijn beste vriend, koppigheid leidt tot niets.

VAN 4 TOT 6 JA: Je laat je te veel beïnvloeden, vriend! Jij hebt niet genoeg energie om weerstand te bieden aan de bekoringen. Weet

VAN 1 TOT 3 JA: Je moet meer karakter hebben, vriend. Zeg niet meer JA, nadat je eerst NEEN hebt gezegd of omgekeerd. Bhij bij je besluit.

0 JA: Je moest beschaamd zijn, jongeman! Je bent een zwakkeling! Je kan niets omdat je het eenvoudig niet wilt. Ken je dan het spreekwoord niet. WAAR EEN WIL IS, IS EEN WEG!

OPLOSSING VAN DE RAADSELTIJES

1. Een wiel moet je snijden, om het te doen zwijgen en een advocaat om hem te doen spreken.
2. Poes - soep.
3. Een dubbelsteun.

RECORDMAN TEGEN WIL EN DANK

EEN piloot van de R.A.F. vloog met zijn toestel op een hoogte van 12.800 meter en werd ewigklaps in de ruimte geslingerd. Het mechanisme van de uitroepbare pilotenstoel funktioneerde om een of andere duistere reden plotseling en buiten de wil van de piloot. Deze laatste werd albus retdand naar tegen wil en dank. Hij werd niet geworpen zonder masker, zonder zuurstofapparaat en zonder het er heftlands of!



Het weekblad "KUIJJE" : 12^e jaargang, Lombard Oligoven, Lombardstraat, 24, Brussel. P.C.R. - Uitgever-Directeur: J. Lombard. Lebaque, Isidoor Garardlaan, 9, Brussel. - Helddruk: De Drukkerij C. Van Cortenberghe, 290-292, Van Volckenlaan, Vorst-Brussel. - KUIJJE-Holland : Singel 353, Dordrecht. Tel. : 3653 - Oiro 655.389. - Abonnement : 4 f. per kwartaal.

NEDERLAND : 60 cent. - CANADA en de USA : 15 Cent. BELGISCH CONGO en het buitenland : 10 f.

HIER KAN MEN KUIJJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND : Congo : KUIJJE CONGO - P. B. 449, Leopoldstad (B.C.). Frankrijk : DARGAUD S. A., 60, Chaussée d'Antin, Paris IX^e. Zwitserland : INTERPRESS S. A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne, Canada.

en U.S.A. : PERIODICA Inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué.)

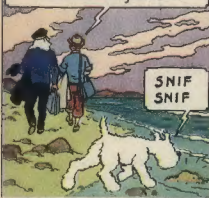
ABONNEMENTSTARIEF			
	Belg. Congo	Canada en buitenland	Ver. Staten
3 maanden	50,- F.	105,- F.	\$ 2.00
6 maanden	180,- F.	205,- F.	\$ 4.00
1 jaar	350,- F.	400,- F.	\$ 7.00

Opzage gekontroleerd door Reven.

Publiciteit : publit

We gaan te voet naar Wadesdah, heeft Kuiffe aan de kapitein gezegd...

Zodra we in Wadesdah zijn, vragen we onderdak bij senhor Oliveira de Figueira...



SNIF
SNIF

En intussen moeten we trachten niet in de armen van de hulpkolonne te lopen! Onze verdwijning werd waarschijnlijk reeds gesignaleerd, dus zoekt men ons...



WAAFF!
AIII... AIII...



De duisternis valt in...

Ik heb m'n buik vol van je uitstapje... Indien het zo voortgaat zullen m'n voeten versleten zijn tot aan m'n knieën!... Ha, kon ik maar slapen...



Slapen? We moeten voor het aanbreken van de dag in Wadesdah zijn kapitein! Van slapen is er dus geen sprake!



Vlug! Leg je neer!

Leg ik me neer... en slaap ik... of slaap ik niet?



Een patrouille. Ik ben er van overtuigd dat ze ons al zoeken.



Ik hoorde 'n gerucht... Net of daar iemand ronkte...

Je bent gek... Het is een vliegtuig... Luister...



Hou op met je geronk!

Ik ronkte?... Ik heb niets gehoord!



Halt! Wie is daar?



OEF! Ze zijn weg...
Ha, goed!...RRRRR



Kapitein, sta op. We vertrekken!

M'n ontbijt aan bed, Nestor...
RRRR...RRR...



Ik ben Nestor niet, kapitein! Het is Kuiffe... Sta op, vlug!

RRR



Verdraaid nog toe! Wat moet ik doen?... Hopelijk komen ze niet terug hierlangs...

RRR...
RRR...RRRR

